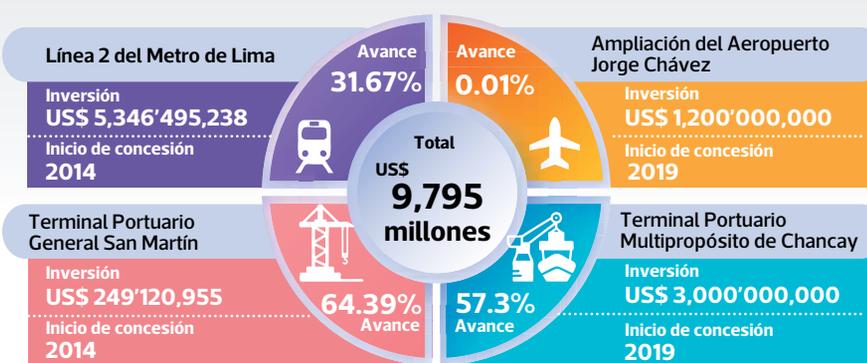


## DESTAQUE

### REPORTE DE LA PCM

# Gobierno admite que hay riesgo de conflicto en cuatro proyectos por US\$ 9,795 millones

## Los cuatro proyectos bajo el riesgo de conflicto



FUENTE: Ositrán

## Intervenciones en procesos de diálogo



FUENTE: Willaqñiki

**Informe señala que rechazo se debe al malestar que genera la obra entre los vecinos y el impacto ambiental que podría generarse. Hay 122 procesos de diálogo con el Ejecutivo.**

**GONZALO ARCASI MARIÑO**  
walter.arcasi@diariogestion.com.pe

Hay riesgo de que estallen conflictos sociales en cuatro proyectos de inversión, según se desprende del reporte Willaqñiki del mes de julio, elaborado por la Presidencia del Consejo de Ministros. (ver infografía).

Se trata de la línea 2 del Metro de Lima (Lima y Callao), el proyecto Terminal Portuario General San Martín (Ica), ampliación del aeropuerto Jorge Chávez (Callao) y el Terminal Portuario Multipropósito de Chancay (Huaral). La inversión total involucrada es de US\$ 9,795 millones.

¿Cuáles son las dificultades? En el caso de la línea 2 del Metro de Lima, la cual inició construcción en 2014, se advierte que hay retrasos

en el proceso constructivo debido a la incomodidad de los vecinos y negocios que se encuentran alrededor de la obra.

“La reubicación de los trabajadores ambulantes del cruce de las avenidas 28 de Julio y Aviación, en el distrito de La Victoria, representaba el mayor reto para la gestión del proyecto”, se lee en la publicación.

Respecto a la ampliación del aeropuerto Jorge Chávez, se da cuenta que podría estallar una protesta, ya que la edificación causará molestias directas a vecinos por el cierre de calles en las zonas donde se harán los trabajos.

**“La PCM indica en el informe de julio que la región con más intervenciones de diálogo fue Loreto, con 13 procesos, seguida de Apurímac, con 12”.**

Para ello, según la revista, la Municipalidad Provincial del Callao, Indeci, los ministerios de Economía y Transportes, así como Lima Airport Partners vienen coordinando la manera en que se hará la obra sin molestar a la población.

### Impacto ambiental

Otro factor por el cual podría estallar un conflicto en el Terminal Portuario General San Martín, es que diversos colectivos están en contra de la realización del proyecto, debido al posible impacto ambiental del proyecto sobre la Reserva Nacional de Paracas.

Para Vito Verna, experto en temas de conflictividad y abogado del estudio CMS Grau, la recomendación para afrontar un conflicto que paralice la ejecución de un proyecto es que exista claridad y coordinación entre el Estado y el concesionario.

“De lo contrario se producirá parálisis e inacción y ello terminará aumentando las tensiones sociales en torno al proyecto”, dijo a Gestión.

Respecto de los proyectos portuarios, sostuvo que existen vías institucionales para encauzar la tensión social.

“Me refiero a la evaluación de impacto ambiental, la cual debe realizarse con el acompañamiento e involucramiento constante de las autoridades ambientales y sociales competentes”, agregó.

### Sigue el diálogo

La Secretaría de Gestión Social y Diálogo (SGSD) parti-

cipó en 122 procesos de diálogo en todo el país durante el mes de julio, de los cuales 116 se desarrollaron en el territorio de una sola región, 2 fueron multirregionales y 4 tuvieron alcance nacional (ver gráfico).

Además, en el informe se da cuenta que la región con más intervenciones de diálogo fue Loreto con 13, seguida por Apurímac y Huancavelica, con 12 y 11, respectivamente. Al respecto, Verna señaló que en los con-

flictos socioambientales, es importante que el Estado promueva la generación de confianza en la ciudadanía, a partir de un relacionamiento respetuoso y efectivo, que involucre la acción del OEFA.

“Cuando el Estado firma un acuerdo y se compromete, la recomendación es clara y a la vez obvia: cumplir con lo que se acuerda en las mesas de diálogo”, manifestó el también profesor de la PUCP.