

[Turismo](#)

## ¿Peruvian Airlines puede convertirse en una aerolínea de bandera?

Luego de perder la licencia de operación, los trabajadores de Peruvian Airlines plantean un "rescate" y la conversión de la empresa a una aerolínea estatal. Esta propuesta, en evaluación en el Congreso, es inconstitucional e implica un uso ineficiente de los recursos económicos del Estado.



Por [Walter Noceda](#)  
16 de marzo de 2021  
Lectura de 3 min



•  
•

ADVERTISEMENT

La propuesta de los trabajadores de **Peruvian Airlines** de convertir la empresa en una aerolínea estatal, planteada a la Comisión de Transportes del Congreso, es inviable desde el punto de vista constitucional y económico.

La semana pasada [Peruvian Airlines perdió su licencia para operar](#), pues no cuenta con la capacidad económica y técnica para seguir volando, según la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Tras la revocación de las licencias, el presidente del sindicato de pilotos de Peruvian declaró a *El Comercio* que están gestionando la propuesta de ser una aerolínea de bandera en la mencionada comisión parlamentaria, quien ya aprobó en febrero la [creación de una aerolínea estatal llamada LAPERU](#).

En caso ser aprobada, la decisión no solo sería inconstitucional, sino que también significaría un desperdicio de recursos. "La aerolínea ya perdió la capacidad financiera para operar por una deuda de US\$10 millones. Si esta empresa ha quebrado es por ineficiencia, por lo que el Estado y en consecuencia todos los peruanos no pueden asumir una deuda de origen privado. La posibilidad de una línea de bandera es inconstitucional", afirma Miguel Mena, socio aeronáutico en CMS Grau.

Si bien la **crisis del Covid-19** fue el último factor que impidió a la aerolínea pagar sus deudas, esta dejó de operar medio año antes del inicio de la pandemia pues perdió competitividad frente a sus pares. "Peruvian es una compañía que estaba en un marco muy competitivo con aerolíneas como **Sky Airline, Viva Air y Latam**. La tenía muy difícil desde un punto de vista competitivo antes de la pandemia, y la pandemia confirmó y acentuó sus debilidades", añade Eliseo Llamazares, socio líder de aviación y turismo en KPMG Latinoamérica. Peruvian Airlines nunca se pudo ajustar a las nuevas exigencias competitivas del mercado aerocomercial peruano.

La baja competitividad de la aerolínea se debe a la estructura de su flota, que está compuesta por cinco aviones —la mayoría son Boeing 737-400 antiguos—, y cuyo costo de operación es considerablemente mayor a las flotas de sus competidores, compuestas mayormente por los nuevos Airbus A320neo. En caso el Estado decida rescatar la aerolínea, estaría compitiendo contra empresas mucho más eficientes, lo que llevaría a que la aerolínea continúe teniendo pérdidas y, por ende, se desperdicie el uso de recursos económicos que podrían ser utilizados para otras actividades de forma más eficiente.

Tags:

[aerolíneas](#) [Peruvian Airlines](#)

<https://semanaeconomica.com/sectores-empresas/turismo/aerolinea-estatal-puede-peruvian-airlines-convertirse-en-la-aerolinea-de-bandera>