

Eerste Gouden Decibel Awards uitgereikt

Verslag congres Geluid, Trillingen, Luchtkwaliteit en Gebied & Gebouw in Nederland

Op 6 en 7 november is in Nieuwegein alweer de 16^e editie van het congres 'Geluid, Trillingen, Luchtkwaliteit en Gebied & Gebouw in Nederland' gehouden. In dit artikel een impressie van het congres en de uitreiking van de eerste Gouden Decibel Awards.

Door: Luurt Wildeboer

Over de auteur:

Mr. ing. L.J. Wildeboer is werkzaam als advocaat bij CMS Derks Star Busmann advocaten & notarissen te Utrecht bij de praktijkgroep Vastgoed & Overheid

Het congres en de uitgebreide vakbeurs zijn uitgegroeid tot de belangrijkste ontmoetingsplaats in Nederland voor allen die zich bezighouden met geluid, trillingen en luchtkwaliteit.

GOUDEN DECIBEL AWARDS

Hoogtepunt van het evenement was dat op 6 november tijdens een special gala-avond voor de eerste keer de Gouden Decibel Awards¹ werden uitgereikt. Stichting Innonoise en de NSG hebben hiertoe het initiatief genomen in samenwerking met het NAG, VVM en NLingenieurs.

Tijdens een feestelijke bijeenkomst is een aantal personen en organisaties in het zonnetje gezet vanwege hun bijzondere inzet voor het terugdringen van geluidhinder.

De uitreiking werd gedaan door oud-milieuminister Nijpels.

Hopelijk is deze uitreiking van de Gouden Decibel Awards een oproep voor personen en instellingen om initiatieven te ontwikkelen voor het terugdringen van geluidhinder, zodat komend jaar er een nog groter aantal genomineerden is en de Gouden Decibel Awards net zo'n begrip wordt als het congres zelf.

Categorie: personen

In de categorie personen ging de prijs naar Elly Waterman die al 10 jaar digitaal 'Geluidnieuws' verspreidt en die daarmee voor de praktijk een betrouwbare bron van geluidnieuws is geworden.

Categorie: wetenschap

Voor de categorie wetenschap ging de prijs naar Irene van Kamp van het RIVM. In verband met de gevolgen van geluid voor de gezondheid waarschuwde zij in haar dankwoord voor het verliezen van de voorsprong op dit gebied in Nederland omdat er ergere dingen zouden zijn dan geluidhinder.

Categorie: meest innovatieve product

De prijs voor het meest innovatieve product ging naar de campagne van de Bond van Fabrikanten van Betonproducten 'Heien kan best een tikje zachter', waarin aandacht wordt gevraagd voor veelal eenvoudige maatregelen om de maatschappelijke weerstand tegen heien te verminderen. Beginnen met heien om 08.00 uur in plaats van 07.00 uur 's ochtends zou bijvoorbeeld veel hinder kunnen wegnemen.

Categorie: gemeente/provincie

De provincie Gelderland ontving de prijs in de categorie gemeente/provincie voor het op grote schaal toepassen van 'stil' asfalt, omdat het niet louter gaat om het maken van plannen maar dat het die plannen ook daadwerkelijk uitvoert om geluidhinder te reduceren.

Categorie: actiegroepen

De prijs voor de categorie actiegroepen kwam toe aan de werkgroep 'Geen zand erover Milsbeek' die zich inmiddels al jaren verzet tegen zwaar verkeer door de dorpskern, maar geen medewerking krijgt van de gemeente voor het realiseren van een alternatieve route buiten het dorp, ook al is daarvoor medewerking van het betrokken bedrijf en geld aanwezig.

Categorie: meest veelbelovende afstudeerproject

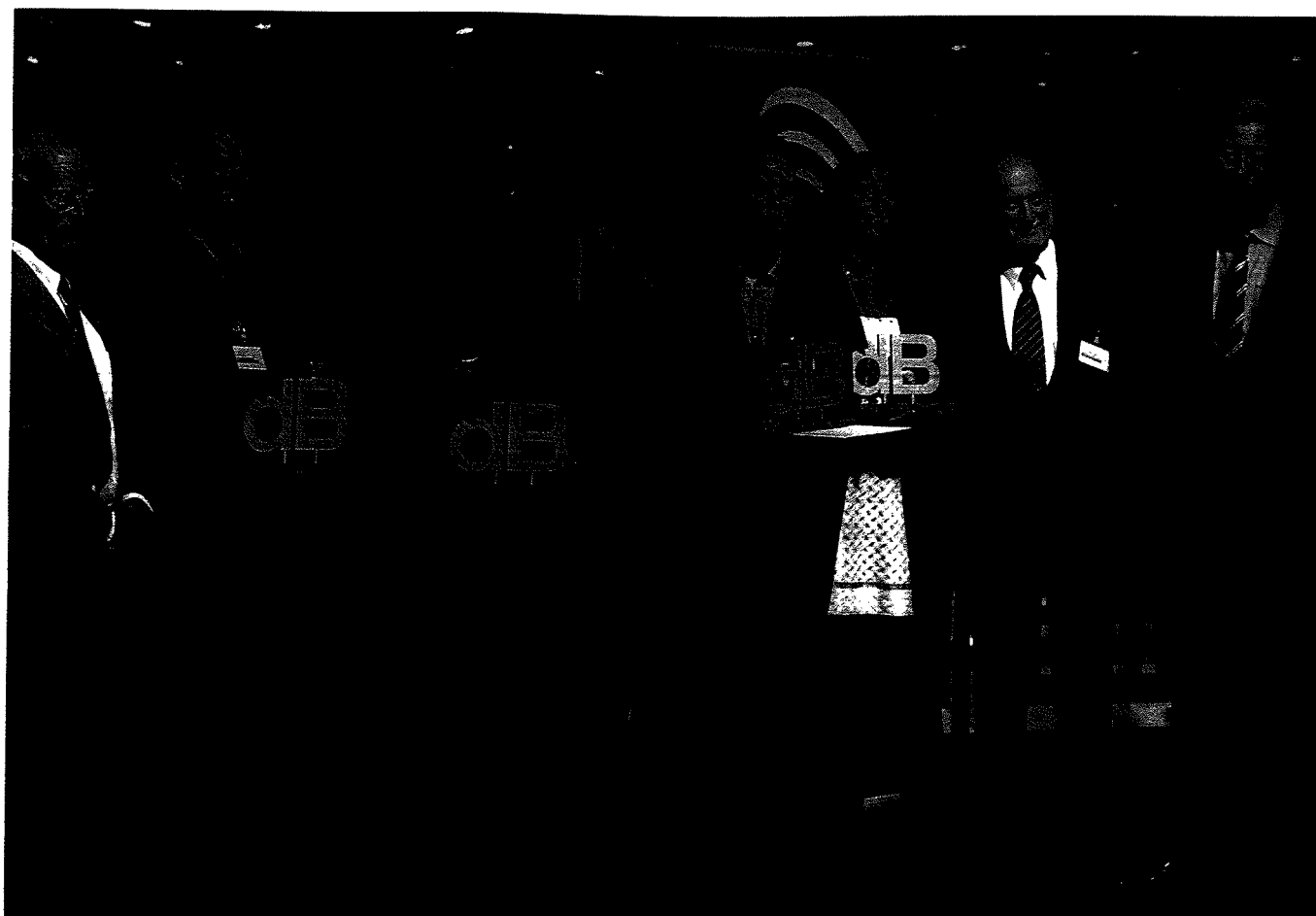
Ten slotte was de prijs voor het meest veelbelovende afstudeerproject voor Rick de Vos, die onderzoek heeft gedaan naar de blootstelling van de orkestleden binnen een orkest.

CONGRES

Het congres werd net als de eerdere edities gekenmerkt door een zeer uitvoerig programma met een groot aantal sprekers, die tijdens een veelheid van parallelsessies ingaan op diverse actuele onderwerpen en voorbeelden uit de praktijk. Teveel om in het kader van deze bijdrage te bespreken. Daarvoor dient u het congres te bezoeken.

SWUNG

Tijdens de eerste congresdag was het hoofdthema SWUNG, de aanpak nieuwe regels geluid. Daarbij werd in de eerste plaats ingegaan op de ervaringen tot nu toe met SWUNG-1 en de regels



voor de vaststelling van geluidreductieplafonds voor rijkswegen en spoorwegen, zoals die sinds afgelopen zomer gelden. Tijdens de deelsessies werd aandacht besteed aan praktijkvoorbeelden waarin de nieuwe systematiek is toegepast. Daarnaast werd een doorkijkje gegeven naar SWUNG-2 dat nu in voorbereiding is en dat geluidreductieplafonds voor provinciale en gemeentelijke wegen moet introduceren. Verder zal daarin een regeling voor de cumulatie van verschillende geluidbronnen moeten worden opgenomen, hetgeen de betrokkenen voor een grote uitdaging stelt. Ten slotte zal de regeling voor industrielawaai binnen SWUNG-2 worden aangepast aan de nieuwe systematiek. Het doorkijkje naar de toekomst leert ons dat de geluidregelgeving niet stil staat de komende jaren.

Geluidruimte op industrieterreinen en zonebeheer

Een ander actueel onderwerp tijdens de eerste congresdag was de geluidruimte op industrieterreinen en het zonebeheer. Steeds vaker zitten zulke terreinen 'op slot' omdat er geen geluidruimte meer beschikbaar is maar er wel fysiek nog ruimte is voor uitbreiding. Interessant was een presentatie van de toepassing van een geluidreductieplan om dit slot te verbreken. In de praktijk lijkt het eenvoudiger om de zone aan te passen of hogere waarden vast te stellen dan maatregelen om de geluidbelasting daadwerkelijk te verminderen. Ook het zonebeheer is voor een efficiënte inrichting van een bedrijventerrein van groot belang. Het wegvallen van het zonebeheerplan als toetsingskader door een uitspraak van de Raad van State vraagt om nieuwe instrumenten. Daarvoor wordt nu gekeken naar het bestemmingsplan, maar de vraag rijst of het bestemmingsplan daarvoor erg geschikt is. SWUNG-2 zal het zonebeheer regelen, maar die wet laat - zo bleek tijdens het congres - nog even op zich wachten vanwege allerlei politiek-bestuurlijke discussies.

Laagfrequent geluid

Ook was er aandacht voor laagfrequent geluid. Op grond van recente ervaringen in bijvoorbeeld Groningen als gevolg van de gasopslag daar, is er nog (te) weinig bekend over de (ernst van de) gevolgen en over de beleving daarvan. Bij de nu in Nederland gebruikte richtlijnen wordt met laag frequent geluid nog geen rekening gehouden. Betrokkenen die van laagfrequent hinder (zeggen te) ondervinden roepen op tot een aanpak van dit (blijkbaar) groeiende probleem.

Gevolgen van wegverkeer

Tijdens de tweede congresdag lag de nadruk op de gevolgen van wegverkeer voor de omgeving en stond het programma 'Stiller op weg' van het ministerie van I&M centraal. Op grond daarvan wordt gestreefd naar een stillere omgeving in steden en dorpen door het toepassen van (bron)maatregelen. In dat kader waren er ondermeer presentaties over de toepassing van stil asfalt, dove gevels, lokale hinderbeleving.

Voor een indruk van het programma en de samenvattingen van de diverse congresbijdragen kan worden verwezen naar de website van het congres.²

Ik hoop u daar volgend jaar opnieuw te ontmoeten en ervaringen over geluid, rillingen en/of luchtkwaliteit met u te delen.

NOTEN

1 www.goudendecibel.nl

2 www.gtlcongres-beurs.nl

Met dank aan:

- congresorganisatie voor het overnemen van de foto's;
- Geluidsnieuws voor het overnemen van de foto's van de uitreiking.