

Kamer lost falen bestuurder niet op

Katja van Kranenburg-Hanspians

Ontslagvergoedingen van bestuurders blijven de politiek bezighouden. Onlangs dienden twee leden van de Tweede Kamer een amendement in op een wetsvoorstel, teneinde te voorkomen dat falende bestuurders alsnog een ontslagvergoeding meekrijgen. Het amendement bepaalt dat de bestuurder van de beursgenoteerde onderneming niet langer onder het arbeidsrecht valt.

Het lijkt wat naïef te denken dat het amendement kan voorkomen dat als een bestuurder geen werknemer maar opdrachtnemer is, het onderliggende contract geen afspraak zal bevatten over de vergoeding die deze bestuurder ontvangt aan het eind van de rit.

De belangrijkste reden waarom falende bestuurders kunnen vertrekken met een ontslagvergoeding is dat de vennootschap en daarmee haar toezichhouders nalaten duidelijke afspraken te maken met de bestuurder over zijn functioneren. Het ontbreekt in de praktijk niet alleen geregeld aan heldere en meetbare afspraken, maar ook aan het regelmatig met de bestuurder bespreken van zijn

functioneren en de schriftelijke vastlegging daarvan.

Het is niet vreemd dat zodra de rechter zich over een dossier moet buigen dat leeg blijkt te zijn, er voor een rechter geen enkele aanleiding is om de bestuurder zonder vergoeding naar huis te sturen. Dat geldt nog sterker wanneer in de arbeidsovereenkomst op voorhand is bepaald welke vergoeding de bestuurder meekrijgt.

Voorziet de arbeidsovereenkomst niet in een bepaling waarmee de vertrekregeling kan worden gewijzigd en/of ingetrokken en is er geen bewijs van falen, dan is het minstens dubieus om krokodillentranen te huilen bij het afrekenen met de bestuurder.

Het amendement, in de Tweede Kamer aangenomen en onderdeel van het wetsvoorstel dat nu bij de Eerste Kamer ligt, gaat de hiervoor beschreven situatie niet veranderen en voorkomt evenmin dat partijen, ondanks de juridische status van de bestuurder, contractueel een vertrekregeling vastleggen. Het bewerkstelligt ook niet dat aandeelhouders en toezichhouders hun verantwoordelijkheid nemen bij een falende bestuurder.

Katja van Kranenburg-Hanspians is advocaat bij CMS Derks Star Busmann.